

DC-DC AKÜ ŞARJ CİHAZI

DCC1212-20 | 40 | 60



Önemli Güvenlik Talimatları

Lütfen Bu Talimatları Saklayın

Bu kılavuz, şarj cihazı için önemli güvenlik, kurulum ve çalıştırma talimatlarını içerir. Kılavuz boyunca tehlikeli olabilecek durumları veya önemli notları belirtmek için aşağıdaki semboller kullanılmıştır.

UYARI

Potansiyel olarak tehlikeli bir durumu gösterir. Bu görevi yerine getirirken son derece dikkatli olun.

DİKKAT

Kontrol cihazının güvenli ve düzgün kurulumu ve çalışması için kritik bir prosedürü gösterir.

NOT

Kontrol cihazının güvenli ve düzgün çalışması için önemli olan bir prosedürü veya işlevi belirtir.

Üretici, hasarlardan dolayı hiçbir sorumluluk kabul etmez:

- Hatalı montaj veya bağlantı
- Mekanik etkilerden veya aşırı voltajdan kaynaklanan hasarlar.
- Üreticinin açık izni olmadan ünitenin değiştirilmesi veya kurcalanması.
- Bu kılavuzda açıklanan amaçlar dışında kullanılır.

Genel Güvenlik

UYARI

Elektrik çarpması, yangın tehlikesi veya yaralanma riski. Riski en aza indirmek için:

- Şarj cihazının pozitif ve negatif terminallerinin temas etmediğinden emin olun.
- Kabloları ve bağlantıları sıkıca sabitleyin.
- Temizlemeden veya devrede değişiklik yapmadan önce her seferinde ürünü aküden ayırın.
- Fiziksel olarak hasar görmüşse veya kabloları gözle görülür şekilde çatlamışsa ürünü kullanmayın. Güvenlik tehlikelerini önlemek için üreticiyle, müşteri hizmetleriyle iletişime geçin.
- Şarj cihazını onarmaya çalışmayın. Yetersiz onarımlar ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Elektrikli cihazlar oyuncak değildir, çocuklardan uzak tutun.

Kurulum Güvenliği

- Bu şarj cihazı sadece 12V akü grupları içindir. Voltaj spesifikasyonunuzun belirtilen giriş voltajı aralığında olduğundan emin olun.
- Ürünü kuru ve serin bir yerde kurun ve saklayın. Sıvılardan uzak tutun! Ürünü doğrudan güneş ışığı veya diğer ısıtma elemanları gibi ısı kaynaklarına maruz bırakmayın.
- Asla toz veya gaz patlaması riskinin yüksek olduğu alanlara monte etmeyin!

- Devrilmeyeceği veya düşmeyeceği güvenli bir yer sağlayın.
- Teknelere kurulum için: elektrikli cihazlar yanlış bağlanırsa, bu teknede korozyon hasarına yol açabilir. Kurulumu nitelikli bir elektrikçi veya tesisatçı ile doğrulayın.
- Kabloları kapılardan zarar görmeyecek veya takılma tehlikesi oluşturmayacak şekilde döşeyin. Hasarlı kablolar ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Kabloları metal plakalardan veya diğer panellerden geçirmek için gerekirse kanal veya kablo kanalları kullanın.
- AC ve DC kablosunu aynı kanala döşemeyin ve kabloları çekmeyin.

Operasyon Güvenliği

- Uyarı-Patlama Riski! Aküler kıvılcım veya elektrik bağlantıları ile tutuşabilecek patlayıcı hidrojen gazı yayabilir. Alanın iyi havalandırıldığından emin olun.
- Tuzlu, ıslak veya nemli ortamlarda; aşındırıcı dumanların yakınında; yanıcı malzemelerin yakınında; patlama riski olan alanlarda çalıştırmayın.
- Lütfen bu ürünün parçalarının bağlantısı kesildikten veya sigorta etkinleştirildikten sonra bile voltaj üretmeye devam edebileceğini unutmayın. Ürün çalışırken kabloların bağlantısını kesmeyin.

Batarya Güvenliği

- Uyarı-Patlama Riski! Aküler aşındırıcı asitler veya dumanlar içerebilir. Akü asidi ile temastan kaçının. Cildinize temas ederse, etkilenen bölgeyi suyla iyice yıkayın. Diğer yaralanmalarda tıbbi yardım alınmalıdır.
- Akülerle çalışırken saat veya yüzük gibi metal nesnelere takılmaktan kaçının. Kısa devre riski!
- Sadece şarj edilebilir derin döngülü aküler kullanın. Donmuş veya arızalı bir aküyü ASLA şarj etmeye çalışmayın.
- Akülerle çalışırken gözlük, eldiven veya diğer koruyucu giysiler giyin. Gözlerinize dokunmayın.
- Aküler için uygun kablo boyutlandırması sağlayın! Aşırı akım koruma cihazları pozitif hatta olmalıdır.
- Akü bakımı ve onarımı için akü üreticinize başvurun. Bir aküyü çıkarırken, önce tüm yükleri kapatın, ardından çıkarmadan önce devre bağlantısını kesin.

GENEL BİLGİLER

DC-DC Serisi akü şarj cihazları, yardımcı veya ev akülerinizi alternatör/marş aküsünden şarj etmenin en etkili yoludur. Akıllı veya geleneksel alternatör tipleriyle uyumlu olan DC-DC, AGM, Flooded, Gel ve hatta Lityum derin döngülü aküler için doğru şarj imkânı sunar! 3 kademeli akü şarj cihazı ve çoklu elektronik korumalara sahip olan bu cihaz sayesinde araç sahipleri akülerinin en iyi şekilde ve otomatik olarak şarj edildiğinden emin olabilirler. Kompakt ancak sağlam DC-DC'yi karavanlara, ticari araçlara, teknelere, yatlara ve daha birçok uygulamaya kolayca kurun.

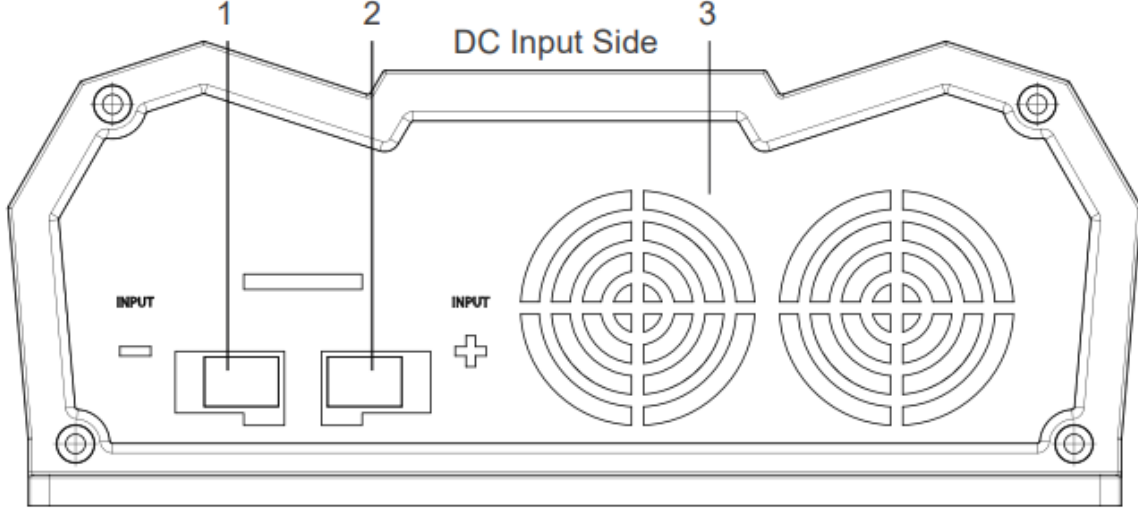
Temel Özellikler

- Birden fazla 12V akü ile uyumludur: AGM, Sulu, Jel, Sızdırmaz, Lityum-demir Fosfat ve Lityum-iyon
- Aşırı voltaj, Aşırı Sıcaklık ve ters polarite gibi akıllı koruma özellikleri!
- Akü İzolasyonu ve Akü Şarj Cihazı bir arada
- Kompakt ancak tüm koşullar için sağlam üretilmiştir.
- 3 Aşamalı Akü Şarj Cihazı akülerinizi %100'e ulaştırır

Akünüzü bu ünite ile şarj etmeden önce akü üreticisinin şarj gereksinimlerini kontrol edin.

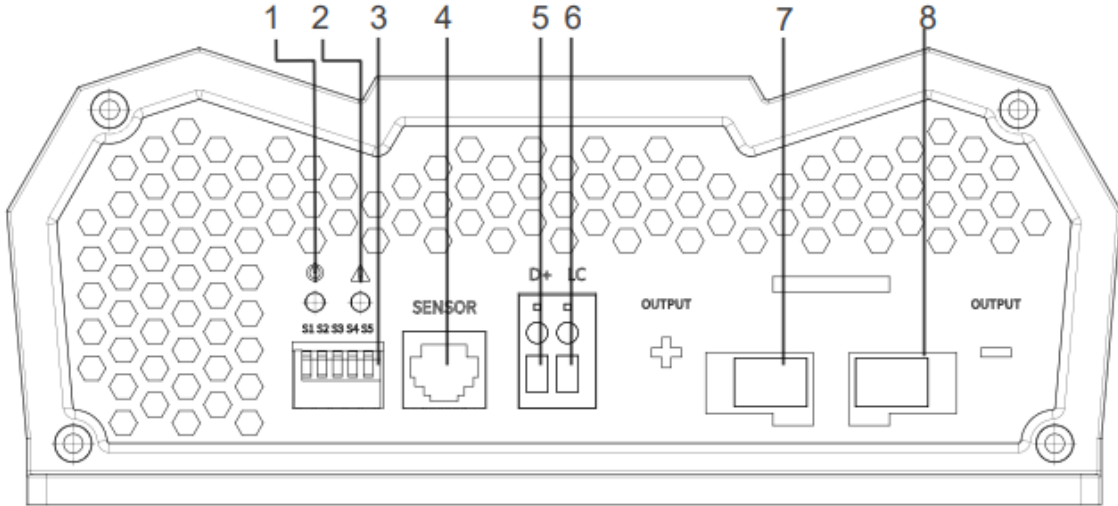
ÜRÜNE GENEL BAKIŞ

Parça Tanımlaması



Temel Özellikler

1. Negatif DC Giriş Terminali
2. Pozitif DC Giriş Terminali
3. Havalandırma Fanları

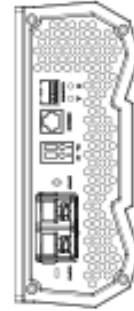
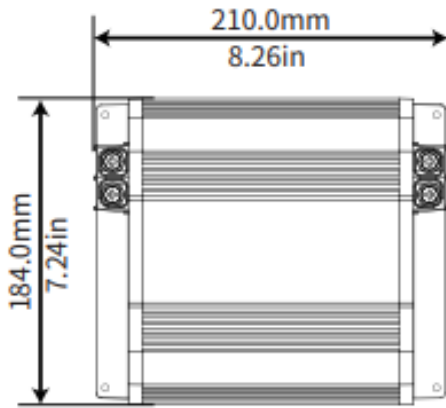


DC Output Side

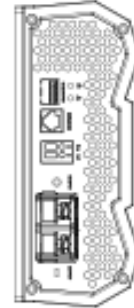
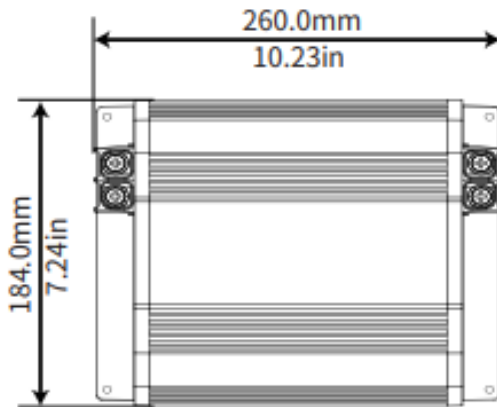
Temel Özellikler

1. Güç Ledi
2. Hata Ledi
3. Dip Anahtarları
4. RJ11 Sıcaklık Sensörü Bağlantı Noktası (Model: RTSDCC, ayrı satın alma gerekir.)
5. D+ Ateşleme Terminali (Tetik Hattı)
6. LC Terminali- Akım Sınırlama Terminali
7. Pozitif DC Çıkış Terminali
8. Negatif DC Çıkış Terminali

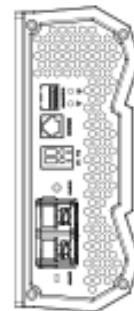
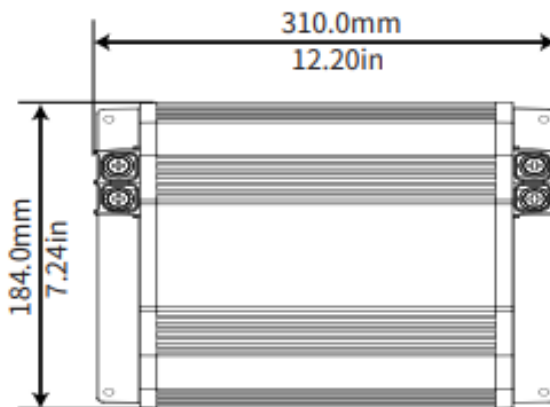
Boyutları



DCC1212-20



DCC1212-40



DCC1212-60

İsteğe Bağlı Bileşenler

DC-DC Sıcaklık Sensörü (Model: RTSDCC)



DİKKAT

Lityum pillerle kullanmayın.

RTSDCC, DC'den DC'ye Araç Üstü Akü Şarj Cihazınızın şarj voltajını ayarlarken ev tipi akü bankasından gelen sıcaklık değerlerini okumak için kullanışlıdır. 4°F ~ 176°F / -20°C ~ +80°C sıcaklık çalışma aralığına sahip olan sensör, düşük sıcaklık nedeniyle artan dirence karşı daha yüksek şarj voltajı uygulayarak ev tipi akü bankanızın genel ömrü ve performansı açısından önemli olacaktır. RTSDCC'yi şarj cihazına bağlamanız ve sensörü ev tipi akü grubunun üstüne veya yanına yerleştirmeniz yeterlidir; şarj cihazı sıcaklık dengelemesi ile gerisini halledecektir. .

KURULUM

UYARI

Ürünü asla gaz veya toz patlaması riski olan alanlara monte etmeyin.

DİKKAT

Güvenli bir stant sağlayın! Ürün, devrilmeyecek veya düşmeyecek şekilde kurulmalı ve sabitlenmelidir.

NOT

Ürünü herhangi bir ısı kaynağına (doğrudan güneş ışığı veya ısıtma gibi) maruz bırakmayın. Ürünü daha fazla ısıtmaktan kaçının. Ürünü su sıçramasına karşı korumalı kuru bir yere kurun.

Konum Değerlendirmeleri

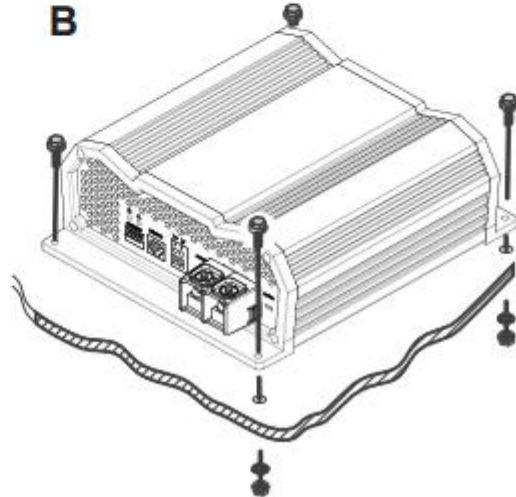
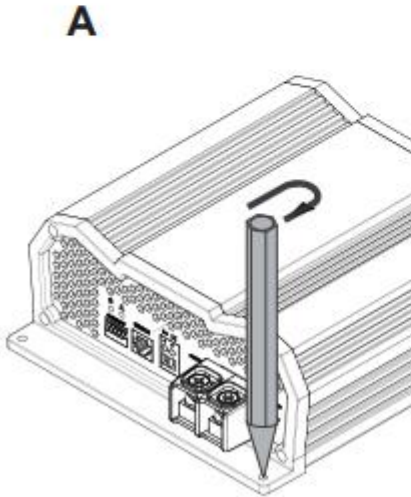
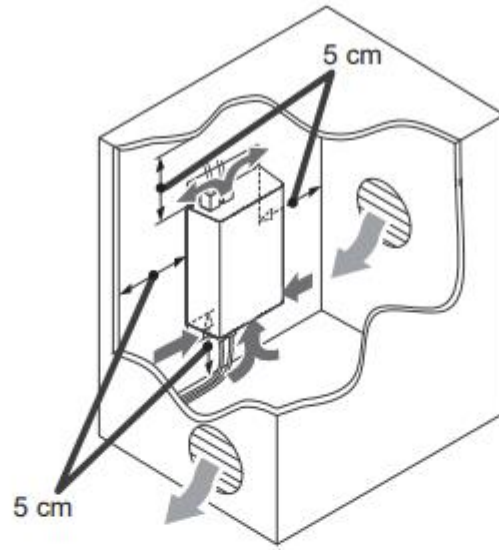
- Akü şarj cihazı hem yatay hem de dikey olarak monte edilebilir.
- Akü şarj cihazı nmeden korunan bir yere kurulmalıdır.
- Akü şarj cihazı yanıcı maddelerin bulunduğu yerlere monte edilmemelidir.
- Akü şarj cihazı tozlu bir ortama takılmamalıdır.
- Kurulum yeri iyi havalandırılmış olmalıdır. Küçük, kapalı alanlardaki kurulumlar için havalandırılmalı bir sistem mevcut olmalıdır. Akü şarj cihazının etrafındaki minimum boşluk en az 5 cm olmalıdır. Cihaz düz ve yeterince sağlam bir yüzeye kurulmalıdır.

DC-DC için bir yer seçerken, ünitenin şarj edeceğiniz aküye (yardımcı akü) mümkün olduğunca yakın olduğundan emin olun. Şarj cihazı aracın kabinine, şasi rayına, aracın iç korumasına, ızgaranın veya farın arkasına ve hatta radyatörün yan tarafına monte edilebilir. Ancak, alanın nem veya diğer maddelere ve potansiyel olarak yüksek sıcaklıklara karşı hassas olmadığından emin olmak istersiniz.

DC-DC en iyi şekilde hava akımı olduğunda çalışacaktır.

Montaj & Kurulum

- En iyi performans için tüm alanlarda en az 5 cm boşluk bırakın ve havalandırma sağlayın.
- DC-DC'yi istenen alana yerleştirirken montaj deliklerini bir kalem/kalem ile izleyin.
- DC-DC'yi bir yüzeye sabitlemek için 4 x vida kullanın.



KABLOLAMA VE SIGORTALAMA

Akü Halka terminalleri 12V giriş ve çıkış bağlantıları için tavsiye edilir. Aşağıdakiler, kritik %0-3 maksimum voltaj düşüşünü içeren bir referanstır ve mevcut olabilecek tüm benzersiz uygulamaları kapsamayabilir. Akü şarj cihazı nominal amperleri gönderirken, giriş tarafı %50'ye kadar daha yüksek bir akım çekebilir. Daha büyük kablo boyutları genellikle performansı artırırken, daha küçük kablo boyutları, özellikle de yetersiz boyutlandırılmışsa performansı düşürebilir. Kablolama, sigorta ve bağlantı seçeneklerini değerlendirirken, daha ağır bileşenler ve daha kısa kablo uzunluğu daha az direnç ve voltaj düşüşü sunduğundan, mümkün olduğunca büyük ve kısa düşünün. Terminal Boyutu Sınırlamaları geçerli olabilir. DC-DC akü şarj cihazını kurarken doğru kablo ve sigorta boyutlarının kullanıldığından emin olmak montajcının sorumluluğundadır.

Model	Kablo	Kablo Uzunluğu/Min AWG			Önerilen Sigorta
		0~10ft/ 0~3m	11~20ft 3~6m	21~30ft 6~9m	
DCC-1212-20	DC Girişine (Starter)	10AWG	8-6AWG	6-4AWG	30A veya yakın
	DC Çıkışına (House)	12AWG	10-8AWG	6AWG	25A veya yakın
DCC-1212-40	DC Girişine (Starter)	6AWG	4AWG	4AWG*	60A veya yakın
	DC Çıkışına (House)	8AWG	8-6AWG	4AWG	50A veya yakın
DCC-1212-60	DC Girişine (Starter)	4AWG	4AWG*	4AWG*	90A veya yakın
	DC Çıkışına (House)	6AWG	4AWG	4AWG*	75A veya yakın

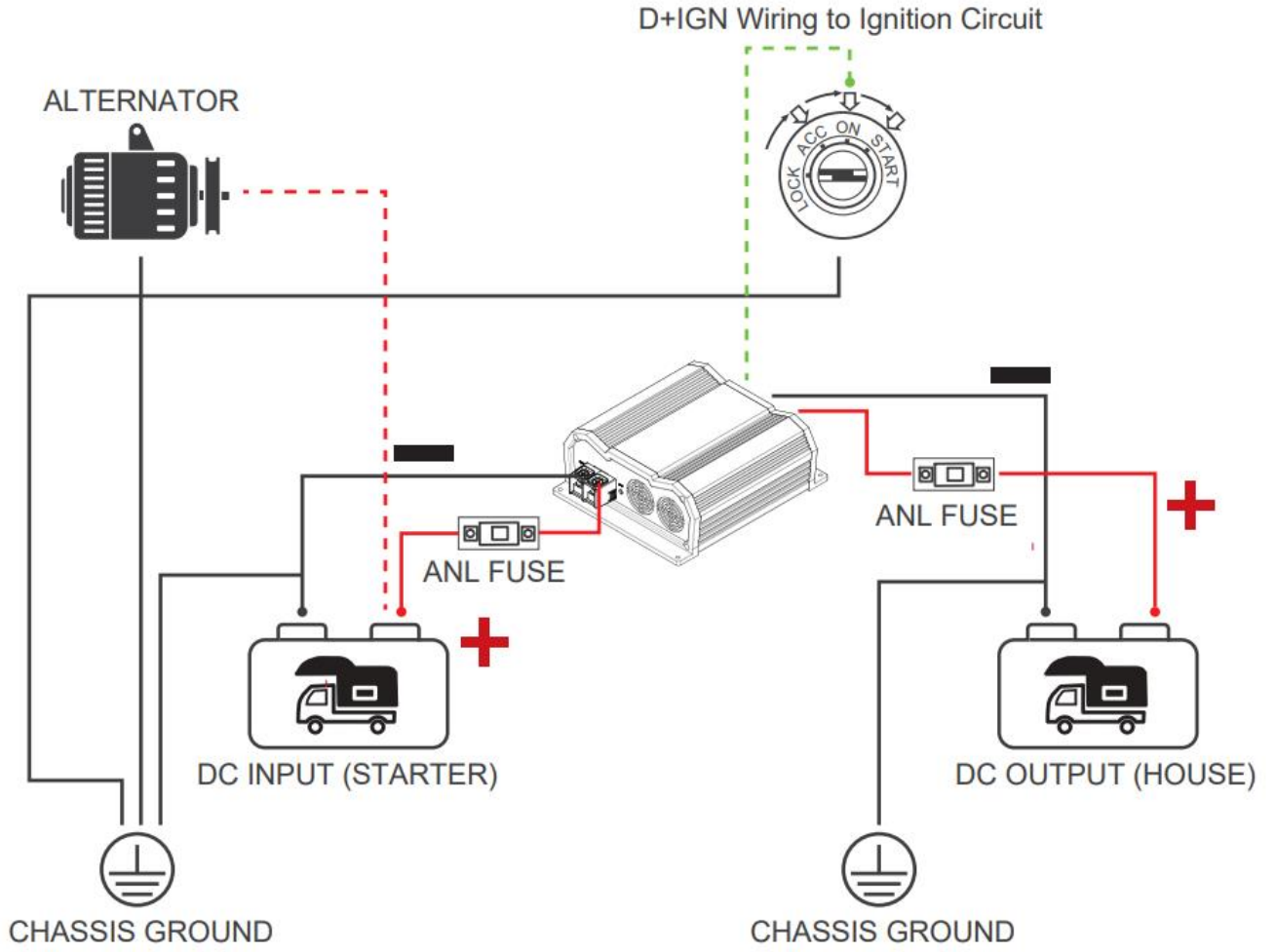
%3-10 Kritik Olmayan Gerilim Düşümü

Topraklama

NOTICE

Uygulamaya bağlı olarak topraklama noktası farklılık gösterebilir.

DC-DC ortak bir negatif topraklamayı paylaşır, yani tüm aküler ve elektronikler arasında tipik olarak şasi/gövde topraklaması, bir kanopi, bir römork veya hatta araç aküsü negatif bağlantısında görülen tek bir ortak topraklama noktası olmalıdır. Çoğu durumda, marş motorunu ve ev aküsünü doğrudan DC-DC'ye bağlamak topraklama uygulaması için yeterlidir. DC-DC'nin gövdesini topraklamayacaksınız. Aşağıdaki resimde, iki akü aynı şasi topraklama noktasına bağlanmıştır.



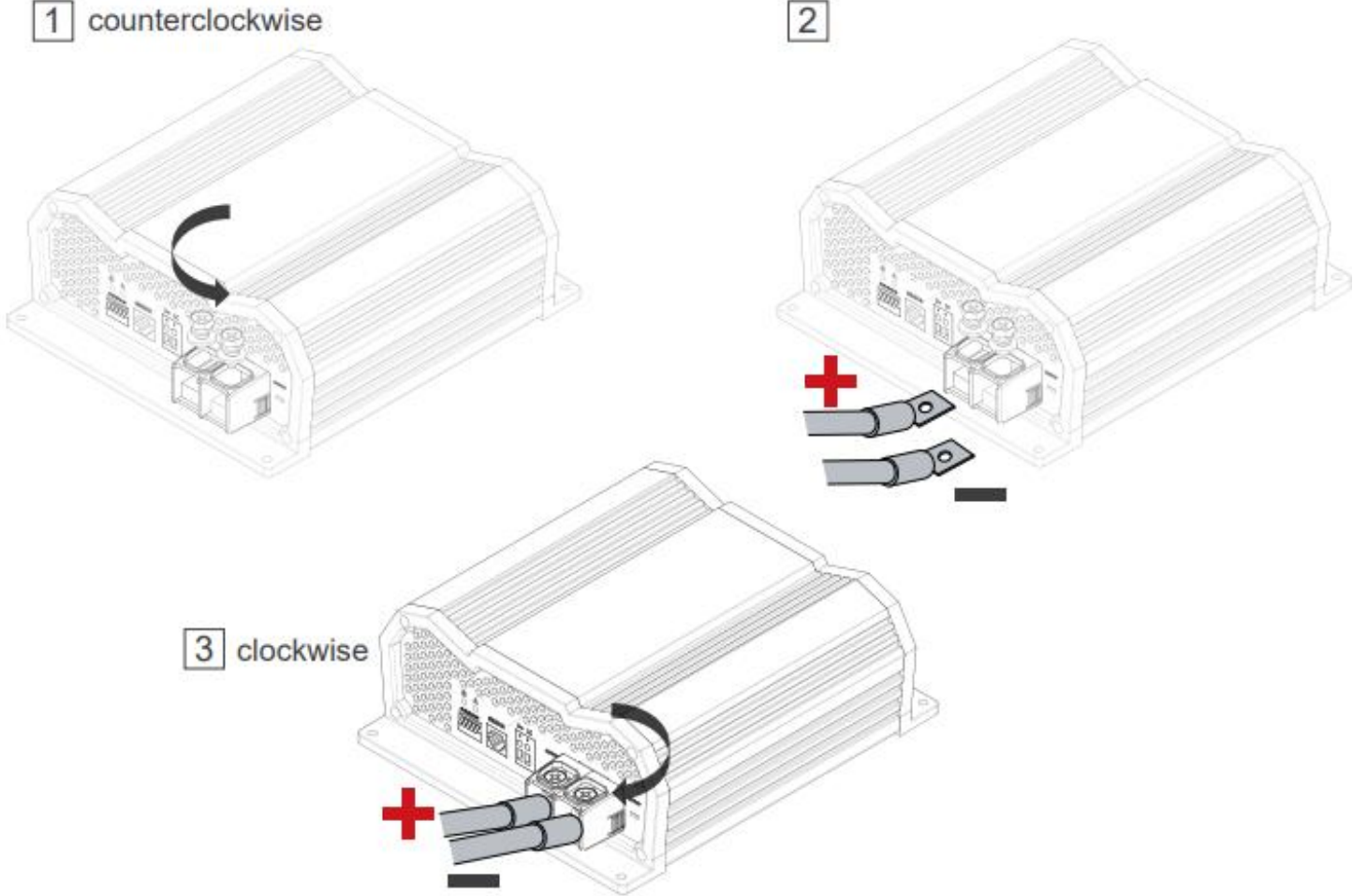
DC Çıkış Kabloları (House)

UYARI

Sadece 12V akü kullanın. Daha yüksek voltajlı akülerin bağlanmasından kaynaklanan hasarlar garanti kapsamında olmayacaktır.

DC-DC çıkışı, şarj etmek istediğiniz 12V yardımcı veya ev aküsüne bağlanacaktır. Bu aküler marş aküsünden farklı bir kimyaya sahip olabilir. DC-DC giriş ve çıkış terminalleri izole edilmiştir, yani çıkış voltajı giriş devresinden etkilenmeden sabit tutulabilir. Bu, yardımcı akülerin istikrarlı ve doğru şekilde şarj edilmesini sağlar. DC-DC'yi öncelikle şarj edeceğiniz aküye yakın yerleştirmek en iyisidir.

1. DC çıkış terminallerini saat yönünün tersine (CCW) döndürerek gevşetmek için bir tornavida kullanın
2. Ev Aküsü Pozitif'ten Pozitif DC Çıkış Terminaline bir halka terminal kablosu bağlayın
3. DC çıkış terminalini saat yönünde (CW) döndürerek sıkmak için bir tornavida kullanın
4. Ev Aküsü Negatif için Negatif DC Çıkış Terminali için tekrarlayın



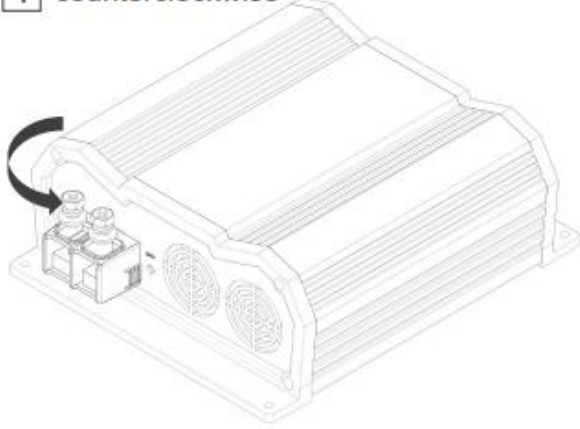
DC Giriş Kabloları (Starter)

DC-DC, D+ ateşleme kablosu bağlanana kadar açılmayacak veya çalışmayacaktır. DC girişini bağlarken, DC-DC'nin D+ ateşleme kablosu voltajı algılanana kadar kapalı kalacağını unutmayın.

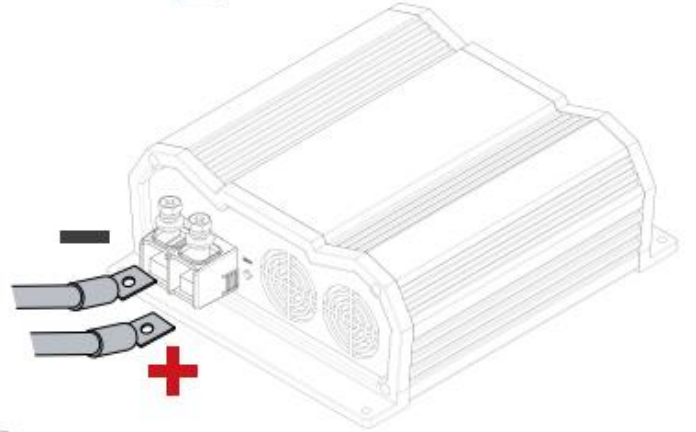
DC-DC girişi, yardımcı akünüzü veya ev akünüzü şarj etmek için kullanılacak olan 12V marş aküsüne bağlanacaktır. Marş aküsü ev aküsünden farklı bir kimyada olabilir. DC-DC giriş ve çıkış terminalleri izole edilmiştir, bu da çıkış voltajının giriş devresinden etkilenmeden sabit tutulabileceği anlamına gelir. Bu, yardımcı akülerin istikrarlı ve doğru şekilde şarj edilmesini sağlar.

1. DC giriş terminallerini saat yönünün tersine (CCW) döndürerek gevşetmek için bir tornavida kullanın
2. Marş Aküsü Pozitif'ten Pozitif DC Giriş Terminaline bir halka terminal kablosu bağlayın
3. DC Giriş terminalini saat yönünde (CW) döndürerek sıkmak için bir tornavida kullanın
4. Marş Aküsü Negatif için Negatif DC Giriş Terminali için tekrarlayın

1 counterclockwise



2

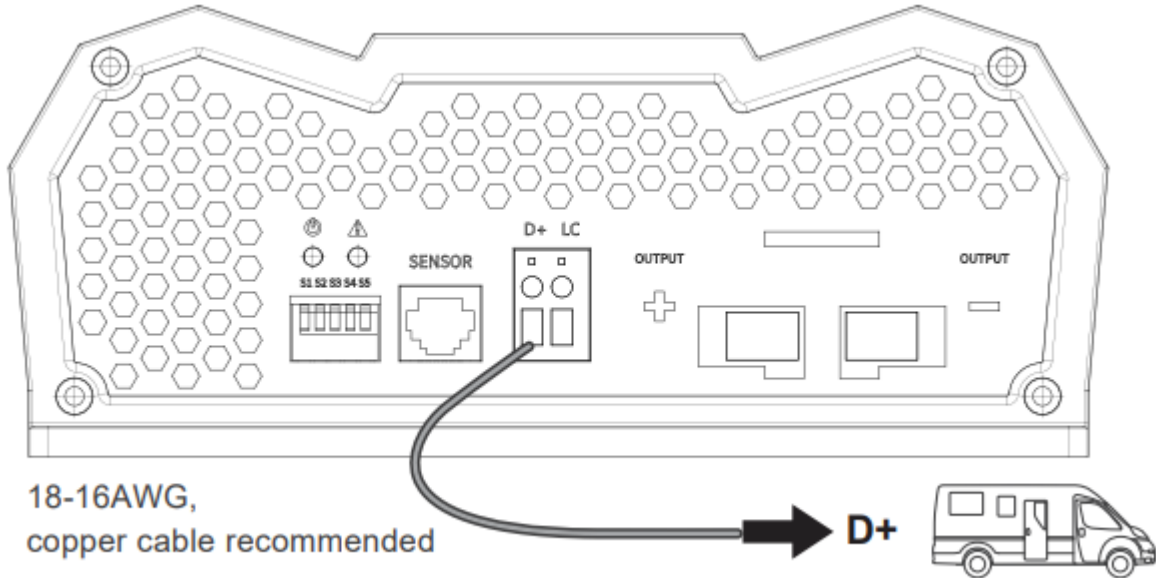


3 clockwise



D+ Ateşleme Kabloları (Tetik Kablosu)

D+ terminali çıkış tarafında bulunur ancak giriş marş aküsünün DC ateşleme devresine bağlanır. Bu, bazı araçlar için motor bölmesi sigorta bloğunda olabilir. D+ kablo yerleşimi için kendi aracınızın elektrik şemasına bakın. Ateşleme devrenize doğru şekilde bağlamak için ekleme veya kablo ayarlamaları gerekebilir.

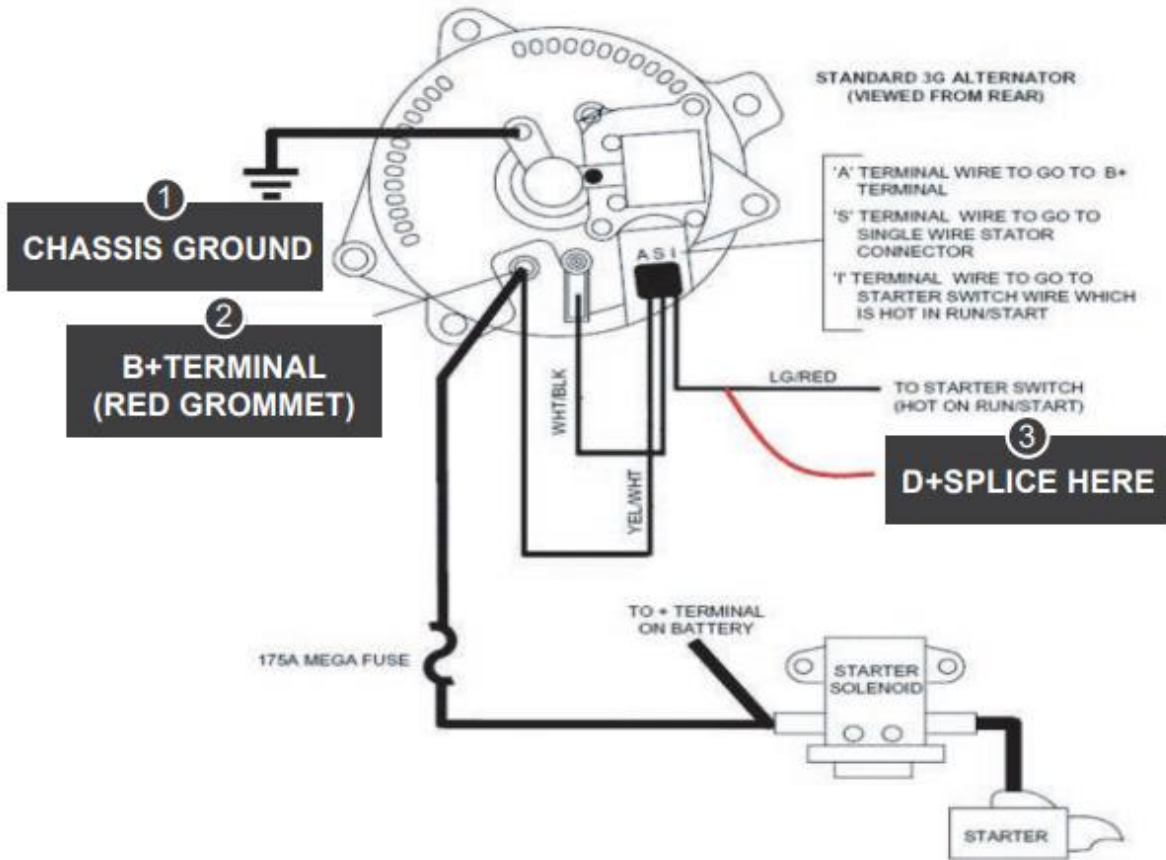


DC-DC, D+ kontak kablosu kontak devresine bağlanana kadar açılmayacak veya çalışmayacaktır, burada AÇIK çalışmak için bir 12V kaynağı algılayacaktır. Amaç, DC-DC'nin sadece marş aküsü ile yanlış çalışmasını önlemek için araç alternatör ile çalışırken DC-DC anahtarını açmak ve sizi boşalmış bir marş aküsü ile bırakmaktır. 18-16AWG bakır kablo kullanın. D+ kablosunun yerleşimini doğrulamak üzere bağlantılarınızı test etmek için bir multi-metreye ihtiyacınız olabilir.

Alternatör Önerisi

Alternatörünüzü kontrol edin ve terminal sayısını belirleyin. Çoğu alternatörde 3 kablo bağlı olacaktır (BATT+, BATT-, IGN). Aşağıdaki bir örnektir ve sizin uygulamanıza uymayabilir. Gerçek kablolama için aracınızın belgelerine ve parçasına bakın.

1	BATT+	"B", "Bat" veya "Pos" olarak etiketlenebilir. Bu doğrudan aküye bağlanır ve tipik olarak yüksek akım uygulamaları için ağır ölçülüdür.
2	BATT-	"Neg", "Alan" veya "F" olarak etiketlenebilir. Bu toprağa bağlanacaktır. Bazı alternatörler doğrudan motora topraklanacağı için buna sahip olmayabilir.
3	IGN	"IGN" veya "L" olarak etiketlenmiş olabilir ve muhtemelen daha küçük terminal olacaktır. Bu, ateşleme devresine veya gösterge paneli uyarı işaretlerine bağlanır. Burası D+ ateşleme kablosunu bağlamak isteyeceğiniz yerdir.



Motor Bölmesi Sigorta Bloğu Önerisi

Araç alternatörle çalışırken çalışan sigorta konumunu belirlemek için aracınızın sigorta yerleşim şemasını inceleyin. Kontaktaki anahtar konumları tipik olarak kilit, aksesuar, açık ve çalıştırma şeklindedir.

KİLİT	Hiçbir aksesuarın çalışmayacağı ve direksiyonun da muhtemelen kilitli olduğu kapalı konum
AKSESUAR	Radyo ve diğer bazı küçük elektronik cihazlar gibi aksesuarlara güç verilir.
AÇIK	Tüm elektronik aksamınızı açar. Anahtar START konumuna getirildikten sonra varsayılan olarak bu konuma gelecektir. Anahtar bu konuma geri döndüğünde sigorta bloğunun eklenmesi gerekecektir.
BAŞLANGIÇ	Moturu çalıştırır ve AÇIK konumuna geri döner.

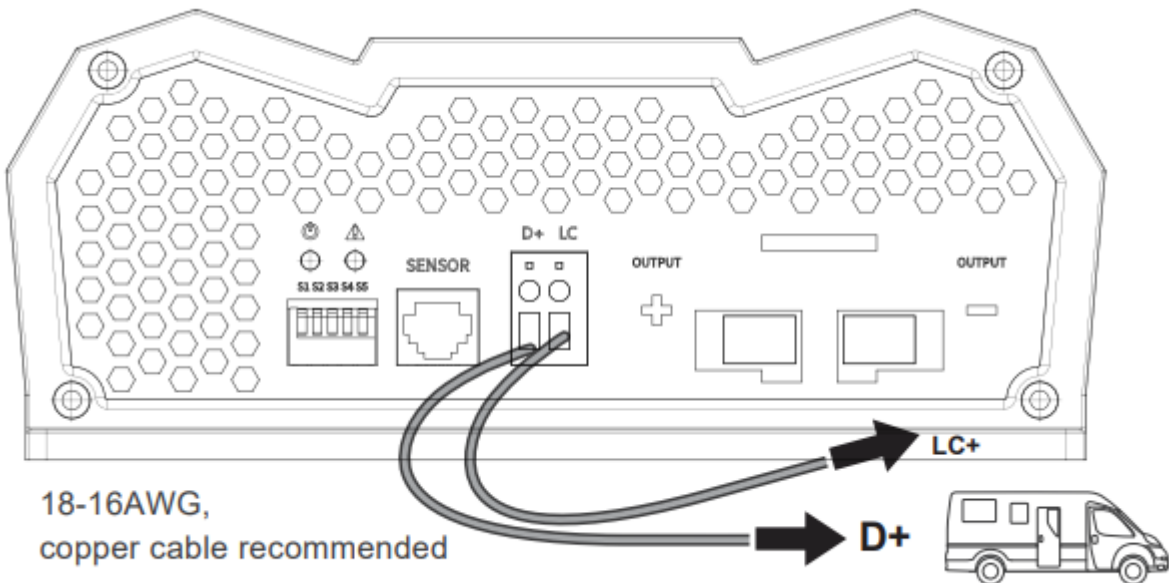
Sigorta konumunu bir multi-metre ile voltajı kontrol ederek ve sadece araç Çalıştırma/Çalıştırma konumundayken canlı olduğundan emin olarak test etmeniz gerekebilir. Bu, sigorta düzeninde bir IGN konumu yoksa nereye bağlanacağını belirlenmesine yardımcı olacaktır. Ekleme yaparken en kolay bağlantılar bir sigorta tutucu ekleme konnektörü kullanıldığında yapılabilir.



LC Akım Sınırı Kablolaması

DC-DC akü şarj cihazları, LC Terminalini bir 12V kaynağına bağlarken nominal spesifikasyondan %50 akım sınırlama özelliğine sahiptir. Akım Sınırlama anlıktır ve D+ ateşleme kablosuyla aynı konuma bağlanması önerilir. Alternatif olarak, LC terminalini marş aküsü pozitif terminaline bağlayarak akım sınırlamasını istediğiniz gibi değiştirebilirsiniz. Bu şekilde, akım sınırlaması her zaman LC kablosunu akü terminalinden çıkarana kadar normal amper değerine dönecektir. LC terminali için 18-16AWG bakır kablo kullanın ve bağlantı noktanıza bağlı olarak diğer kablo ucu için kendi bağlantılarınızı eklemeniz gerekebilir.

Model	Amp Rating	Current Limit
DCC1212-20	20A	10A
DCC1212-40	40A	20A
DCC1212-60	60A	30A



OPERASYON

12V akü bağlantılarının ve D+ ateşleme kablosu bağlantılarının doğru olduğunu varsayarsak, GÜÇ LED'i yeşil yanacaktır.

LED Gösterge

Güç LED'i

Renk	Statü	Açıklama
Yeşil	Kapalı	Güç Kapalı; anormalse sorun giderme bölümüne bakın
	Açık	Normal

Renk	Statü	Açıklama
Kırmızı	Kapalı	Hata yok
	Açık	Arıza tespit edildi; sorun giderme bölümüne bakın

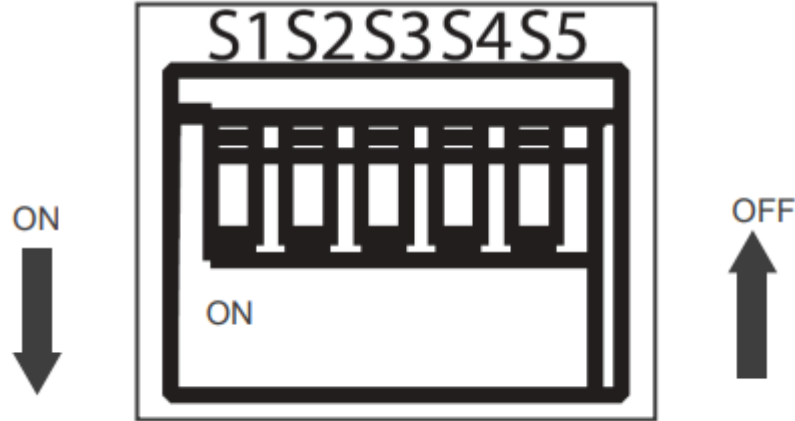
Pil Tipini Ayarlama

UYARI

Dip anahtarları aracılığıyla bir akü tipi seçerken akü üreticinizin teknik özelliklerine bakın. Yanlış akü ayarlarından kaynaklanan hasarlar garanti kapsamında olmayacaktır.

DIP Anahtarlar

5 x dip anahtarı kurşun asit veya lityum aküleri şarj etmek için yapılandırılabilir. Dip anahtarlarına doğrudan bakıldığında ON konumunun aşağı ve OFF konumunun yukarı olduğunu unutmayın. Kurşun asit profillerinde bir emme şarjı ve bir şamandıra şarjı bulunurken, lityum akülerde yalnızca emme şarjı bulunur ve şamandıra şarjı bulunmaz.



Kurşun Asit Ayarı

Kurşun asit, derin döngülü AGM, Jel, Sulu ve Sızdırmaz Kurşun Asidi kapsar. Başlamak için, şarj cihazını kurşun asit akülere göre ayarlamak üzere SW5 = AÇIK olduğundan emin olun. Ardından, dip anahtarlarını istediğiniz özelliklere göre yapılandırarak aşağıdaki absorpsiyon şarjınızı ve şamandıra şarjınızı seçin.

DIP Anahtar	Açıklama
SW1, SW2	Absorpsiyon Şarj Voltajını Ayarlama
SW3, SW4	Float Şarj Voltajını Ayarlama
SW5	AÇIK-Kurşun Asit

Absorpsiyon Yük Ayarı		
SW1	SW2	Voltaj
ON	ON	14.4V
OFF	ON	14.1V
ON	OFF	14.7V
OFF	OFF	

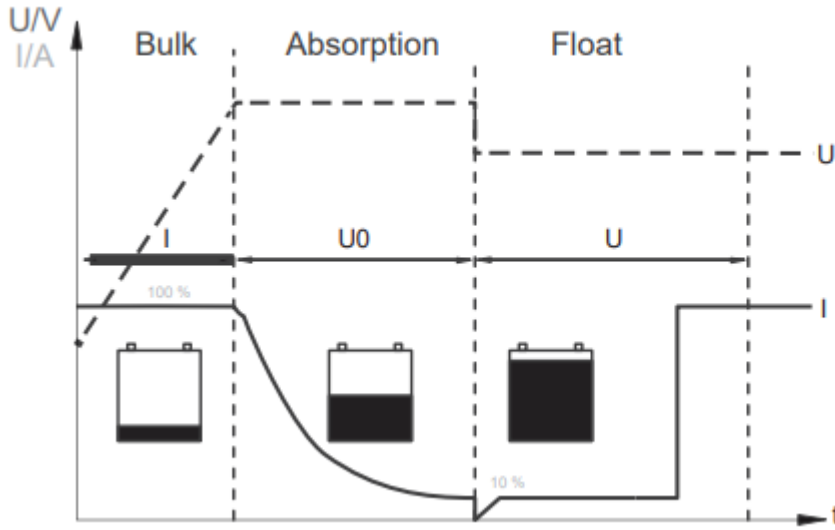
Float Şarjı Ayarı		
SW3	SW4	Voltage
ON	ON	13.8V
OFF	ON	13.5V
ON	OFF	13.2V

Lityum Ayarı

Başlamak için, şarj cihazını lityum pillere göre ayarlamak üzere SW5 = OFF olduğundan emin olun. Bir şamandıra voltajı olmayacak ve bunun yerine kullanıcılar Tip 1 lityum voltajları arasında seçim yapacak veya lityum pilinizin özelliklerine bağlı olarak Tip 2 lityum voltajlarına geçecektir. Şarj voltajınızı seçerken bir lityum Tipi seçmelisiniz. Tip 1 voltajlar 12.6V ~ 13.0V ve Tip 2 voltajlar 14.0V ~ 14.6V arasında değişir.

DIP Anahtar	DIP Anahtar				Lityum Voltajı	
SW5=OFF	SW1	OFF	SW3	SW4	Voltaj	
			OFF	ON	13.0V	
			ON	OFF	12.8 V	
			OFF	OFF	12.6V	
	DIP Anahtar					Lityum Voltajı
	SW3	ON	SW1	SW2	Voltaj	
			ON	ON	14.6V	
			OFF	ON	14.4V	
ON			OFF	14.2V		
SW4	ON	OFF	OFF	14.0V		

AKÜ ŞARJ MANTIĞI



Dökme (Faz I) (Kurşun Asit + Lityum)

Başlangıçta, boşalmış bir akü maksimum akımla şarj edilecek ve voltaj, emilim voltajı ayar noktasına ulaşana kadar sürekli olarak yükselecektir.

Absorpsiyon (Faz U0) (Kurşun Asit + Lityum)

Akü emilim voltajı ayar noktasına ulaşır ve akü dolana kadar (%10-20 içinde) akım kademeli olarak azalırken voltajı sabit tutar. Varsayılan olarak, aşırı şarjı önlemek için emilim 3 saati geçmeyecektir.

Float (Faz U) (Sadece Kurşun Asit)

Emilim aşamasından sonra, akünün voltajı şamandıra voltajı ayar noktasına düşecek ve akım da akünün boşalmasını önlemek ve herhangi bir kendi kendine deşarjı dengelemek için düşük bakım moduna düşecektir. Daha ağır akü deşarjı, enerji mevcutken kaybedilen enerjiyi yenilemek için kontrol ünitesini Toplu/Emilim moduna geri döndürebilir.

Lityum Aktivasyonu

NOT

Bu, Lityum piller için otomatik bir işlemdir. DC Çıkışına bağlarken lityum kutuplarının doğru olduğundan emin olun.

DC-DC, uyuyan bir lityum pili uyandırmak için yeniden etkinleştirme özelliğine sahiptir. Lityum pillerin koruma devresi tipik olarak pili kapatacak ve aşırı deşarj olması durumunda kullanılamaz hale getirecektir. Bu durum, bir Lityum paketi herhangi bir süre boyunca deşarjlı bir durumda saklandığında meydana gelebilir, çünkü kendi kendine deşarj kalan şarjı kademeli olarak tüketecektir. Pilleri yeniden etkinleştirmek ve şarj etmek için uyandırma özelliği olmadan, bu piller kullanılamaz hale gelir ve paketler atılır. Koruma devresini etkinleştirmek için ev aküsüne küçük bir şarj akımı uygulanır ve doğru bir hücre voltajına ulaşırsa normal bir şarj başlatılır.

DC-DC düzgün çalışmıyorsa, dahili bir elektronik korumadan geçiyor ve normal çalışmayı durduruyor olabilir. Bu, arızalı bir ünitenin göstergesi değildir ancak normal çalışmaya devam etmek için bazı sorun giderme işlemleri gerektirebilir.

Elektronik Koruma

Davranış biçimi	Koruma	Sorun Giderme Adımları				
Kırmızı Arıza LED'i AÇIK	Akü Aşırı Gerilimi	<p>1. DC giriş ve DC çıkış bataryalarının yanı sıra ilgili DC-DC giriş/çıkış terminallerini ölçmek için bir multimetre kullanın. Akü aşırı voltajı 15,5-16V'tur:</p> <table border="1"> <tr> <td>Yüksek Gerilim Kapatma</td> <td>16V</td> </tr> <tr> <td>Yüksek Gerilim Yeniden Başlatma</td> <td>15.5V</td> </tr> </table> <p>2. Devredeki diğer şarj cihazlarının bağlantısını kesin ve voltajı düşürmek için aküyü dinlendirin. Hassas yüklerin bağlantısını kesin.</p> <p>3. Doğru DIP anahtarlarını iki kere kontrol edin</p>	Yüksek Gerilim Kapatma	16V	Yüksek Gerilim Yeniden Başlatma	15.5V
	Yüksek Gerilim Kapatma	16V				
	Yüksek Gerilim Yeniden Başlatma	15.5V				
Akü Düşük Voltajı	<p>1. DC giriş ve DC çıkış bataryalarının yanı sıra ilgili DC-DC giriş/çıkış terminallerini ölçmek için bir multimetre kullanın. Benzer olmalıdırlar. Akü düşük voltajı 8-10V'un altındadır.</p> <table border="1"> <tr> <td>Düşük Voltaj Kesmesi</td> <td>8V (Kurşun Asit)</td> </tr> <tr> <td>Düşük Gerilim Yeniden Başlatma</td> <td>10V</td> </tr> </table> <p>2. Devredeki diğer yüklerin bağlantısını kesin ve akünün şarj olmasına izin verin.</p> <p>3. 8V'un altındaki kurşun asit aküler, minimum DC-DC voltajlarına ulaşmak için harici bir şarj cihazına ihtiyaç duyabilir; Lityum aküler, Lityum Aktivasyonu nedeniyle iyileşebilecektir.</p>	Düşük Voltaj Kesmesi	8V (Kurşun Asit)	Düşük Gerilim Yeniden Başlatma	10V	
Düşük Voltaj Kesmesi	8V (Kurşun Asit)					
Düşük Gerilim Yeniden Başlatma	10V					
Ters Polarite	<p>1. DC Volt'ta bir multi-metre kullanın ve pozitif hattı pozitif akü terminaline ve negatif hattı negatif akü terminaline probalayın. 10V~14V arasında bir değer görmeli ve pozitif bir sayı olmalıdır.</p> <p>2. DC değeri negatifse kutuplarınız ters çevrilmiş demektir. Normal çalışmaya dönmek için kabloları düzeltin. Ters kutuplu lityum piller dc-dc'de geri dönüşü olmayan hasara neden olabilir.</p>					

Davranış biçimi	Koruma	Sorun Giderme Adımları
Kırmızı Arıza LED'i AÇIK	Yüksek Sıcaklık	<p>1. Kablo bağlantılarınızın doğru olduğunu ve akü seviyelerinin çalışma voltajı aralığında uygun olduğunu bir multi-metre ile iki kez kontrol edin</p> <p>2. Ortam sıcaklığına dikkat edin. Doğrudan güneş altında kurulum yapmaktan kaçının. 122°F/50°C üzerindeki ortam sıcaklıkları, koşullar soğuyana kadar ünitenin çalışmayı durdurmasına neden olacaktır. Üniteyi daha serin bir yere taşıyın veya kurulum yerine havalandırma sağlayın. Koruma otomatiktir ve dc-dc soğuduktan sonra normal işlevine devam edecektir.</p>
	Kısa Devre	<p>1.DC-DC, giriş ve çıkış devreleri arasındaki dengesizlik nedeniyle dahili bir kısa devre yaşıyor. Giriş/çıkış bağlantısını kesip tekrar bağlayarak DC-DC'yi yeniden başlatın.</p> <p>Başarılı bir yeniden başlatma sonrasında hata otomatik olarak silinecektir. Sorunlar kalıcı bir kırmızı led ile devam ederse, önceki sorun giderme adımlarını ele almak için destekle iletişime geçin.</p>

Daha Fazla Sorun Giderme

Davranış	Neden	Düzeltilme
Yeşil Güç LED'i KAPALI, piller doğru bağlanmış	Yanlış D+ Bağlantısı	<p>1.D+ Terminali (DC Çıkış Tarafı) ile ateşleme devresi arasında bir kablo bağlı olduğundan emin olmak için kontrol edin. D+, DC-DC'yi başlatmak/durdurmak için 12V sinyale ihtiyaç duyar. Ekleme gereklidir. Alternatör çalışırken elektrik olan ateşleme hattını veya benzer bir yeri belirlemek için aracınızın sigorta kutusu düzenine bakın.</p>
	Giriş/çıkışta yanlış akü	<p>1. Sıkı ve güvenli düzeltmelerle doğru akü yerleşimini doğrulayın, herhangi bir kırılmayı ortadan kaldırın.</p> <p>2.DC Giriş terminalleri marş aküsü olmalı ve ayrıca bir şarj kaynağına (bu durumda alternatör) sahip olmalıdır.</p> <p>3.DC çıkış terminalleri şarj ettiğiniz yardımcı veya ev aküsü olmalıdır.</p>
	Akü voltajı çok düşük veya yüksek	<p>1. DC-DC, 10V'dan (Kurşun Asit) daha fazla 12V akü gerektirir ve 15,5V'u geçemez, bu nedenle 24V akü yoktur. Akü terminallerini ölçmek için bir multi-metre kullanın ve dc-dc terminallerinin ilgili değerlerle (veya benzerleriyle) eşleştiğini doğrulayın.</p> <p>Akülerle ilgili sorunların devam etmesi halinde yakındaki bir otomotiv mağazasında akü test cihazına götürmeniz gerekebilir.</p>

Davranış	Neden	Düzeltilme
	Bağlantı kopması	<ol style="list-style-type: none">1. DC-DC'ye giden ve DC-DC'den gelen kabloların sıkı, güvenli ve hasarsız olup olmadığını kontrol edin.2. Sigortalarda kopma olup olmadığını kontrol edin ve normal çalışmaya devam etmek için sigortaları değiştirin.3. Tutarlı bağlantıyı doğrulamak için giriş ve çıkıştaki her hattı (pozitif ve negatif) ayrı ayrı kontrol etmek için multi-metrenizin (üreticiye danışın) süreklilik testini kullanın. Sesli multi-metre Bipleri sürekliliği gösterir. Ses olmaması bağlantı kopukluğunu gösterir

BAKIM

En iyi DC-DC performansı için, üniteyi ve ilgili kablo tesisatını ve kurulum yerini aylık olarak periyodik olarak kontrol edin:

1. Kabloları inceleyin ve herhangi bir kablo çatlağı, aşınma, yıpranma, korozyon veya gevşek kabloyu not edin ve derhal değiştirin. Kablo terminallerini inceleyin ve araç titreşimleri sırasında gevşeyebileceklerinden sıkı olduklarından emin olun.
2. Akü şarj cihazında toz, sıvı veya ısı kaynağı bulunmadığından ve DC-DC'nin havalandırma aldığından emin olun. İyileştirilmiş havalandırma performansı artırır.

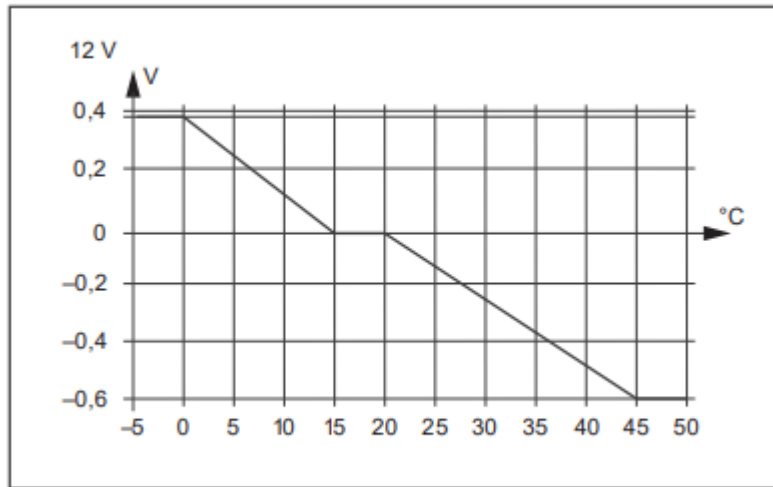
TEKNİK ÖZELLİKLER

Model	DCC1212-30	DCC1212-40	DCC1212-60
Dönüşüm	12 V-12 V		
Giriş Akü Voltaj Aralığı	8V - 16VDC		
Nominal Şarj Akımı	20A	40A	60A
Şarj Voltaj Aralığı	Kurşun Asit: 13.2V - 14.7V Lityum: 12,6V - 14,6V		
Nominal Maksimum Güç	250W	500W	750W
Nominal akımda çıkış geriliminde dalgalanma	< 50 mV		
Verimlilik	90 %		
Boşta güç tüketimi	0.4 A		
Çalışma sıcaklığı (Ortam)	-4 °F ~ 122 °F / -20 °C to +50 °C		
Sıcaklık Telafisi	-3mV/C° /2V		
Nem	≤%95 Yoğuşmasız		
Boyutlar	8.3 x 6.9 x 2.7 in / 211 x 175 x 68 mm	10.3 x 6.9 x 2.7 in / 261 x 175 x 68 mm	12.2 x 6.9 x 2.7 in / 311 x 175 x 68 mm
Ağırlık	3 lbs. / 1.3 kg	4 lbs. / 1.9 kg	5.3 lbs. / 2.4 kg
Terminal Boyutu	M6 x 10mm		
Terminal Torku	2.2 - 2.6 lbf - in /24.5 - 29.4 N - cm		
Sertifikasyon	CE		

Sıcaklık Telafisi

NOT

Sıcaklık kompanzasyonu lityum pillerle kullanılmamalıdır.





MERKEZ

İkitelli O.S.B. Sefaköy San. Sit.
9.Blok No: 8-10-12 İkitelli
Başakşehir / İSTANBUL
T: +90(212) 320 35 02
info@electrozirve.com



FABRİKA

Avrupa San. Sit. B Blok
No:7 Kapaklı - Çerkezköy
TEKİRDAĞ
T: +90(850) 302 50 51
info@electrozirve.com

